



九载婚丧礼俗整治路

◎ 浙江省宁波市象山县委宣传部 陈金裕

现代化样板。

最令人动容的，是群众的觉醒与参与。西周镇官山村广场舞姐妹组成“婚庆志愿团”，以秧歌、快板替代奢风婚庆，帮新人省下五万元开起快速路。如今，此类志愿团队已逾90支，义务监督员、文艺宣讲队足迹遍布海岛渔村，用乡音乡情传递新风。爵溪派出所辅警虞宇丽率义工团队，为百余位终末期患者送去临终关怀。如今，象山8家医疗机构开设安宁疗护病房，树葬、海葬、遗体捐献蔚然成风。这让我彻悟：真正的文明，是让普通人能体面地活着，亦能有尊严地告别。

九年躬身，我常思忖：移风易俗，“移”的究竟是什么？是陋习，而非传统。在浙东婚俗文化馆，馆长轻抚古花轿感言：“昔日十里红妆是体面与祝福，今朝轻车简从何尝不是深情厚意。”诚然，文明并非割裂过往，而是让传统焕发新生。这，或许就是基层治理的温度。

年轻人的选择尤其令人欣喜。2024年，“95后”新郎余祖源与新娘俞紫霞租用公交车完成婚礼，日租仅1200元；农村客潘文达驾驶农机，让田间地头见证爱情，登上热搜；而早在2016年，茅洋乡妇联主席张莹在家宴中心办婚宴的案例，便登上央视《新闻联播》。从“国家级新闻”到“本地常态”，简办已成象山青年新时尚。这些鲜活的场景，正是文明新象山深深扎根的印记。

九年实践，让我深信：政策温度，在于读懂人心。推动树葬、海葬，非为强制，是让生命以另一种方式延续；倡导公交婚礼、集体颁证，不为剥夺浪漫，是助年轻人挣脱“面子”枷锁。九年寒暑，我与同事的作息始终紧随“红白事”：清晨蹲守殡仪馆查违规，傍晚饥肠辘辘核算席，节假日穿梭紧盯家宴中心。这条路，我们走得不算快，但步步稳扎，因为每一步都踏在百姓心坎上，每一道坎都化作了通向文明的阶石。我们感恩每一位并肩作战的同事、默默支持的乡亲，更感恩领导的正确引领与鼎力支持，让奋斗之路充满力量。九年前，我们是“孤勇者”；九年后，我们是“同行者”。未来，我们将以“春风化雨”之耐心，守护这片土地的文明之光——因为移风易俗，永远在路上！

如今鬓角染霜，心中那团火却从未熄灭。站在新时代的路口，我依然愿做那个提灯的人，以微光映照更多人心中的明月清风。因为我深知，当移风易俗的种子深植乡土，终将长成参天文明的树，为后世子孙撑起一片绿荫，而这，正是我们提灯前行的全部意义。

四川自贡市周场社区
以文明实践激活基层治理新动能

◎ 明悦

四川自贡市沿滩区联络镇周场社区位于全镇的中心区域，近年来，随着住房不断新建增多，人员结构复杂、利益需求多元化，给基层治理出了难题。为此，社区积极探索基层治理新路径，依托新时代文明实践站，创新开展“520”暖心服务，以精细化、人性化、家庭化的服务，推动社区从“管理”向“服务”转变，切实提升居民的获得感与幸福感。

组建五支队伍，让工作力量强起来。一是政策宣讲队，宣讲队深入社区讲解党的二十大精神，二是困难帮扶队，这支队伍常态化深入社区摸排了解群众的生活状况，第一时间发现居民的困难，及时给予关心帮助；三是文艺表演队，2024年以来组织文艺汇演、柔力球比赛等文体活动6场，累计参加或观看活动人数1700余人；四是安全防范队，队员们深入社区每一个角落，发现安全隐患，及时报告、妥善处置，全力保障社区安全；五是纠纷调处队，积极协助社区

像“打的”一样“打公交”
“响应公交”让重庆市民出行更巴适

◎ 何春阳

时候我还不信！”6月13日下午4点多，两江新区3661“响应公交”停靠礼勤路站后，家住两江新宸嘉玺小区的居民赵志勇一边上车一边笑着跟驾驶员感叹。

赵志勇今年67岁，由于老伴常年生病，平时都由他出门采购生活物资。以前从家里到礼嘉天街要绕行3公里，想买个什么东西十分不便。

“我们年纪大了，不太会用手机，刚刚让社区小卖部的年轻人帮我弄的。师傅，以后坐这种车是不是都要用手机操作才行哟？”“没事！以后你在站点看到我们这种车直接上来就行，我这边可以帮您操作。”听到这个回答，赵志勇连连道谢，“太好了！我们以后真的幸福了！”

驾驶员肖方尧介绍道，“响应公交”目前实行“线上预约+线下即乘”的服务模式。乘客可以提前通过微信小程序预约公交车辆，也可以在站点路边招手上车。线上预约既迎合了年轻乘客的消费习惯，线下刷卡又能极大方便青少年、老年乘客群体。

值得一提的是，“响应公交”的价格和普通公交完全一致，仅为2元。且支持老年卡、学生卡和1小时内免费换乘优惠。

据介绍，3661线“响应公交”覆盖礼嘉片区40个站点，串联起2所中学、3所小学、11所幼儿园及多个商圈、公园，可服务周边约5.8万居民和游客。

探索

服务某个区域的客流出行，坐公交从“人等车”变成“车接人”。

重庆交通开投集团公交运营公司运营管理部负责人赖仁强说，重庆地形地貌独特，许多地方客流分散，常规大容量公交覆盖有一定困难。于是“响

应公交”应运而生。

与常规的公交车相比，“响应公交”最大不同在于，它是一种固定服务区域、不固定行进线路的公交。它可以根据客流需求实时动态规划行驶路线，生成符合响应交通状态和乘客需求变化的最优路线和时刻表，提升公交系统灵活性和运行效率。

“响应公交”还以其小巧的车型，可以开进城市中的背街小巷，有效减少乘客等待时间和步行距离。真正把公交服务从“人等车”变为“车接人”。

“‘响应公交’的站点尽量设在小区门口和厂区门口附近，方便市民乘坐。它没有固定发车时间，乘客什么时候在小程序里下单，我们的驾驶员就会在什么时候接收信息，然后根据后台生成的导航路线进行接送。”赖仁强说，作为普通公交的补充，它以更加灵活的方式覆盖到了更多人群，让大家多了一个出行选择。

迭代

“响应公交”扩容，让更多上班族少走路。

如今，在向家岗片区内工作的许多“上班族”都把3560路“响应公交”作为了通勤首选。

轨道向家岗站以北是一个工业园区，覆盖上百家企业，尽管片区内有571、561、529路公交，但由于部分企业不在主干道上，支路又较为狭窄，许多上班族下公交后，都需要步行数百米甚至一公里才能到目的地。

改变发生在2023年底。向家岗片区的3560路“响应公交”开行，在工业园区内设30多个站点，串联起大大小小的工厂、企业。每天上午7时到晚上9时，“响应公交”都会穿梭在工业园区内，很好地解决了他们的出行困扰。

从“建起来”到“活起来”
——看山东安丘文化书院的创新实践与社区赋能

◎ 陈阳

为深化拓展文化书院阵地效能，丰富青少年精神文化生活，近日，山东省潍坊市安丘经济开发区颐乐书院精心打造了一场主题鲜明、趣味盎然的周末活动，为辖区儿童构筑起一个充满知识与欢乐的成长乐园。“文化书院一孩子们的快乐大本营”这一主题活动，是颐乐书院全龄化服务的一个缩影，也是安丘市深化拓展文化书院建设，推动优质文化资源直达基层的真实写照。

今年以来，安丘市以文化书院为载体，通过“空间重构、品牌培育、共建共享”三大创新举措，探索出一条传统文化与现代生活融合共生的新路径。

空间重构

让文化书院形式更具活力

安丘市打破“政府端菜”老套路，通过“社区商业”+“全龄友好”重建模式，用空间激活服务，用服务凝聚人心，让闲置资源发光，让邻里关系升温，让全龄需求满足，让社区文化“活”起来。

安丘市突破传统书院单一功能，创造性实施“空间叠加”计划。子牙文化书院通过引入社会资本，将破旧沿街门面房改造成“书院+”复合空间，既设有传统国学课堂，又嵌入机器人编程、双语阅读空间等现代功能模块，实现“一场多地多功能、一空间多主题”的集约化运营，通过全龄场景布局，用1平方米激活N种幸福。永安社区文化书院则巧妙利用社区闲置房间，精心打造了儿童乐园、阅览室、书画室、心理咨询室等功能室。在这里，老年书法爱好者挥毫泼墨，篆隶楷行草各展风采，尽情传承国粹文化。“书香兴安”阅读分享会定期开展，退休老干部围绕红色经典交流感悟，营造出浓厚的学习氛围。书

院前的文化广场更是热闹非凡，跳广场舞、打太极拳、唱戏曲的大爷大妈络绎不绝，群众在这里“冷可取暖、热可纳凉、烦可解闷、累可休息”，同时还能享受丰盛的“文化大餐”。

品牌培育

让文化书院内涵更加丰富

安丘市深挖各社区资源优势，加强中华优秀传统文化品牌化建设，打造差异化文化品牌，形成“一社一品”发展格局，激发居民共建共享社区文化的热情。

幸福里社区精心打造“幸福非遗”文化品牌，建成全市第一家非遗学堂，内设东路大鼓、安丘剪纸、铅笔画3个非遗工作室。举办非遗创意市集，邀请非遗传承人、手工艺人和社区居民共同参与，鼓励居民参与文创开发，推动非遗“火起来”。书院还常态化开展“非遗进社区”“非遗进校园”“剪纸点亮生活”“公益书画课堂”等活动100余场次，累计参加人数达2万余人次，让居民在沉浸式体验中增强文化认同。颐

乐书院通过打造“乐在其中”品牌，精准对接全龄需求，除开展儿童手工DIY、书法、美术等常规活动，还提供长者非遗工坊、中年健身塑形、青年音乐鉴赏、少年心理健康等课程，年均开展活动数百场。此外，当地联合地方文史专家、非遗传承人等，系统梳理辖区历史文脉、红色记忆、民俗技艺，通过“方言课堂”“传统节庆复现”等形式，将颐乐书院打造为本土文化的“活态博物馆”。

共建共享

让文化书院建设更可持续

为破解公共文化服务可持续运营难题，安丘市创新构建政府主导、社区管理、多方参与、全民共建的文化书院运营模式，建立涵盖文艺、教育、健身等10项内容的优质文化资源清单，畅通送文化、送健康、送服务等渠道载体，让文化书院发展可持续。

有子国学院以书为媒，积极对接安丘市文化馆、图书馆，落实总分馆制度，完成统借统还系统录入工作，推动

然而，运营一段时间后，新的问题又出现了。“最开始‘响应公交’采用的是长5.31米、宽1.7米、高2.25米的小型客车，准载10人，但乘车需求很大。尤其是上下班高峰时期，供需矛盾十分明显。”赖仁强介绍，为满足更多乘客的出行，“响应公交”经历了一次“扩容”。

2024年底，首批“响应公交”全部更换为长5.97米、宽2.06米、高2.885米的小型客车，可以满足乘客站立，准载19人。载客量比原来的公交车多出近1倍。

智慧

大数据算法突破传统公交服务瓶颈，让供需更加贴合。

据了解，“响应公交”采用的是重庆公交一家科技公司自主研发的智能载客公交调度算法，构筑了涵盖智能乘车应用、智能车机应用、智能管理系统的“响应公交”智慧出行平台，能够快速建立人、车、线的动态精准匹配方法，突破传统定线公交运力不平衡、班次间隔长、乘客候车难等瓶颈问题。

“我们开发了虚拟站点选址、路径生成、人车匹配等关键技术，可以分析出区域内的人口密度、出行热点和实时路况，进而动态调整车辆路径。”平台技术员熊茂森介绍，平台还构建了针对早晚高峰等特殊情况的快速优化出行路径规划策略，缓解交通压力。

例如，早晚高峰时段，车辆优先向学校、医院、商圈等热点区域倾斜；高峰期则覆盖区域内的社区、公园等分散需求点。通过乘客需求精准匹配和区域级运营车辆动态调度，公交资源利用率提升了30%，尤其是有效缓解新建小区居民出行不便的问题。

截至目前，重庆“响应公交”小程序用户访问量已超110万人次，且呈不断上升趋势。



安丘市子牙文化书院“龙腾启智·国学启蒙”国学公益讲堂。刘丽摄