



打造古城古镇如何“知冷”“知热”？

◎ 本报记者 漆世平 卢瑶

现状 “千镇一面”

51.3%的受访者认为目前古镇之间有一些相似，有38.5%的受访者感觉古镇都很相似，缺乏独特之处，“空城”不仅消耗着游客热情，也成为地方之殇。

范本 极致体验支撑火爆场景

部分古城古镇游人如织，异常火爆，文化是最强的“引流”招数。

破局 打造独一无二品牌

古城古镇，绝非钢筋水泥的仿古布景，而是活态传承的“文化基因库”与“精神原乡”。



长汀古城水东街，游人如织。戴宇康摄

一线调查

6月27日晚，央视综合频道《焦点访谈》栏目以专题报道《人造古城 何成“空城”》，揭开湖南省张家界市耗资24.43亿元打造的大庸古城的困境：试营业四年累计亏损超10亿元，198间商铺经营者寥寥，核心演艺项目停摆，偌大的仿古建筑群沦为“空城”。

小桥流水、轻舟画舫、粉墙黛瓦……近年来，随着“国潮风”兴起，“古城古镇游”持续火热。古城古镇本来应该是文化与旅游融合的载体，然而一些地方却在“仿造古城古镇”的热潮中渐渐迷失了方向。

古城古镇缘何遇冷？古城古镇如何“引流”？古城古镇如何“热”起来？记者进行了调查。

古城古镇缘何遇冷？

7月1日，大庸古城南门口城墙巍峨，飞檐翘角在蓝天白云的映衬下格外醒目。然而踏入其中，寂静扑面而来——园区内游客稀少，绝大多数店铺门窗紧闭。“想买个纪念品都没地方买”，贵州游客张鑫失望地摇头，“没有游客，景区显得更加破败。真可惜，前期的投入都浪费了。”

在近年“仿造古城古镇”的热潮中，如大庸古城一般遇冷的不在少数。陕西咸阳耗资2.5亿元打造的长勘古城，因同质化严重和定位不准，失去了最初的辉煌；山东济南总投资40亿元的宋风古城项目，已陷入长期停

滞……仿古热潮之下，“空城”不仅消耗着游客热情，也成为地方之殇。

这些古城古镇为何会遇冷？“跟风了，跟全国古城古镇热的风了。”张家界市经济发展投资集团有限公司党委书记兼董事长、张家界旅游集团股份有限公司党委书记兼董事长张坚持坦承决策失误，“当时对市场的预判还是有一定的主观性”“可能错过了市场窗口期”。

更深层的问题在于“千镇一面”。《2024中国古镇旅游发展报告》显示，51.3%的受访者认为目前古镇之间有一些相似，有38.5%的受访者感觉古

镇都很相似，缺乏独特之处。

“各地卖的东西差不多，毫无特色，让人提不起兴趣。”古城古镇爱好者景宇道出心声，坦言更偏爱“原汁原味”，具有地方特色的古城古镇。

“同质化、缺乏特色、过度商业化等现象是游客抛弃‘大庸古城们’的重要原因。”成都纺织高等专科学校文旅学院旅游教研室副教授余宜娟曾前往多个古城古镇景区调研，她警示，一味模仿会丧失自身风格，在公众文化需求和审美水平日益提升的今天，注定没有出路。

全球文明对话部长级会议 将于7月10日至11日在北京举行

新华社北京7月7日电 记者从中共中央宣传部、中共中央对外联络部获悉，全球文明对话部长级会议将于7月10日至11日在北京举行，会议主题为“维护人类文明多样性 共促世界和平发展”。目前，共有约140个国家和地区的600余位中外嘉宾报名参会。

四川启动 新时代文明实践集中采访活动

本报讯(记者 施华琼)7月7日，由中共四川省委宣传部、四川省精神文明建设办公室主办的“文明提质 实践增效”——新时代文明实践集中采访活动启动。四川日报社、四川广播电视台、精神文明报社等多家媒体组成的采访团首站走进遂宁市蓬溪县。

为期两周的集中采访活动中，采访团将沿着川渝新时代文明实践“一廊四带”，走进遂宁、资阳、内江、泸州、广安、达州等地，深入挖掘、展示在宣讲党的创新理论、大力弘扬社会主义核心价值观、丰富活跃群众文化生活、持续推进农村移风易俗、广泛开展社会互帮互助等领域的新机制、新举措、新成效，系统梳理四川省精神文明建设的经验做法，生动鲜活展现新时代新征程上四川省文明实践提质增效的有益探索和新风貌新气象。

湖北发布“三大精神” 百大红色地标名录

本报讯(李欢)近日，湖北省发布“三大精神”主题红色资源推介名录。该名录基于全省普查登记的4800余处红色旅游资源，经普查专家委员会审核，精选100处实体红色地标编制而成，涵盖辛亥革命以来的重要会议旧址、战役遗址、先烈故居、烈士陵园等代表性精神传承载体。“三大精神”(大别山精神、抗洪精神、抗疫精神)形成于不同历史时期，跨越时空，历久弥新，为奋进新征程注入了强大精神动力。此次发布的“湖北百大红色地标”，正是对这三大精神的具象化呈现与活化传承。下一步，湖北将以名录发布为契机，深化红色资源保护利用，优化红色旅游精品线路，创新红色文化传播方式，推动红色资源与文旅产业深度融合，切实让红色地标“活”起来，让革命精神“传”下去。

大学开门难？ 懒政才是真门栓

近日，新华网发出质疑“大学校园向公众开放咋就这么难？”相关话题登上微博热搜榜，引发网友热议。

编辑点评：大学校门开合之争，表面是安全与普惠的平衡难题，实则是管理者“怕担责、图省事”的懒政思维作祟。当开放可能带来的投诉风险、安保成本、协调压力浮现时，部分高校选择一刀切地锁门免责，将开放的大学降格为自我封闭的孤岛。

真正的开放并非坦途，但若因畏难而锁闭校门，大学便成了管理者懒政的“人质”。锁门锁住的是风险，更是公共机构的良心与社会责任。当管理者甘于“勤”字当头，校门才能真正成为文明流通的闸口，让知识的微光照亮墙外的世界。(向真)

古城古镇凭啥“热”？

与大庸古城等门可罗雀的古城古镇形成鲜明对比的是，部分古城古镇游人如织，异常火爆。这些古城古镇是如何“热”起来的呢？

青石板路蜿蜒，客家民居错落，铁匠铺叮当声不绝于耳，烤肉与咖啡香气交织弥漫……今年“五一”假期，福建省龙岩市长汀古城接待游客53.43万人次，同比增长17.95%，实现旅游收入44856万元，同比增长17.64%。

“在这里，古与今有机融合，在保持原貌、原住、原味的基础上形成新形态、新业态、新生活。”长汀县旅游发展中心主任戴展东道出关键，在修旧如旧，改善原住民居住条件，延续古城的“烟火气”的同时，植入红色文创、特色餐饮、主题民宿、旅拍摄影等新业态，原生态的“烟火气”与新业态的时尚感在此和

谐共生，吸引众多游客前来打卡游玩。

三步一“公主”、五步一“贵妃”、七步一“侠客”……千里之外的河南洛阳，洛邑古城另辟蹊径，以“汉服之约”引爆客流，年接待游客超1500万人次。盛景背后，是极致体验的支撑。

据河南洛邑文化旅游发展有限公司相关负责人介绍，为提升游客体验，洛邑古城结合节假日节点推出“牡丹奇妙游”等主题活动，打造“天女散花”等沉浸式演艺项目，增强互动性与趣味性。同时，提升服务与管理水平。以汉服约拍为例，对跟拍摄影师进行登记、培训、编号、发证，明码标价、亮号经营，设立“先试拍、后付费”规则，建立“不满意、先赔付”机制，实现“游客有所诉，老城有所应”，切实增强游客体验感和满意度。

在湖南省湘西土家族苗族自治州凤凰古城，文化是最强的“引流”招数。凤凰古城因沈从文的《边城》而被人们所熟知。根据沈从文文学作品改编的实景剧《边城》、室内实景互动演艺《凤凰样子》、沉浸式游船夜游体验项目“湘见·沱江”，让游客尽享“诗和远方”。“来看演出的游客络绎不绝，我的民宿生意也越来越好。”凤凰古城民宿老板李显明说。

四川农业大学林业硕士专业学位研究生校外指导教师、资深农文旅规划师潘宇曾参与成都洛带古镇、平乐古镇及江苏南京江南贡院等项目的打造、提升，他强调，“古城古镇是否具有丰富的体现当地特色与风格的产品与内容，是实现古城古镇‘热’起来的重要因素。”(下转A2版)

22天，跨越大半个中国的爱心接力

——记“中国好人”李延红

◎ 本报记者 朱乔明

意，便继续赶路。

第二天晚上23时许，结束送货任务的李延红再次经过唐古拉山口。夜色深沉，呼啸的寒风拍打着车身，细心的他留意到那辆冷藏车依然停在原地，车灯亮着，发动机未熄火，车子却没有移动过的痕迹。凭借多年长途驾驶经验，李延红心头一紧：“不好，可能出事了！”他停下车快步上前查看。

冷藏车的车头较高，李延红踩着踏板费力地凑近驾驶室。透过车窗玻璃，他看到一名50岁左右的男子瘫倒在车座后面的卧铺上。无论李延红如何拍打窗户、大声呼喊，对方都毫无反应。

情况万分危急！李延红第一时间拨打报警电话后，果断决定砸窗救人。他深知，高寒之地，每一秒的等待都可能让生命消逝。破窗后，李延红发现司机生命体征十分微弱，又马上拨打120急救电话，并向过路车辆求助氧气设备。幸而一位来自河南的货车司机

伸出援手提供了半袋氧气，暂时稳住了昏迷司机的生命。

道路崎岖，救护车抵达至少需要2个小时。为了让昏迷的司机尽快得到救治，李延红小心翼翼地将其安置在自己的货车上，然后驾驶着货车在漆黑的高原公路上向着救护车驶来的方向疾驰而去。一个多小时后，李延红与救护车顺利会合。

这位被救司机张师傅来自河北廊坊，当时运送一车葡萄前往西藏樟木口岸，因感冒和高血压，在高原反应的侵袭下昏迷在车内近40小时。

在驾驶卡车返程途中，李延红接到了张师傅女儿的电话。电话那头，女孩焦急万分，恳请李延红帮忙将冷藏车上价值十余万元的葡萄送至目的地。想到张师傅是家里的“顶梁柱”，如今躺在医院，这车葡萄若坏了，对这个家庭来说将是巨大的损失，李延红郑重许下了帮忙送货的承诺。



李延红驾驶货车准备出发。(大通县委文明办供图)

李延红找到停车位将自己的货车停好，先坐了8个小时火车，再一路搭乘“卡友”的货车，再次返回事故发生地，开启了漫漫送货路。

从唐古拉山口到西藏樟木口岸有1100多公里，途中要翻越连绵的雪山。9月27日，当李延红好不容易抵达樟木口岸时，却被告知因暴雨导致桥梁冲毁，无法过关。面对困境，他没有放弃，在与货主沟通后，毅然决定将货物运往深圳。(下转A2版)

文明之声



扫码看视频

在海拔5000多米的青藏公路唐古拉山口段，稀薄的空气裹挟着刺骨的寒意，这里地势险峻，路况复杂，每一次行车都充满挑战。2024年9月20日17时左右，来自青海西宁的“95后”大货车司机李延红驾驶货车途经青藏公路唐古拉山口，一辆停靠在路边的蓝色冷藏车映入他的眼帘。当时，他以为这辆车的司机只是短暂休息，并未过多在

今日看点

“软硬兼施”共塑 文明养犬新生态

6月27日，十四届全国人大常委会第十六次会议表决通过新修订的治安管理处罚法，其中对文明养犬进行了明确规定，这标志着我国养犬管理更加规范化。本版聚焦文明养犬这一主题，旨在通过深入剖析两大新闻事件，探讨文明养犬的现实困境与创新实践。我们期待，“软硬兼施”能共塑文明养犬新生态，在全社会的共同努力下，文明养犬能够成为每一位养犬人的自觉行动。

A4 聚焦